

## COMUNICATO STAMPA N.2

Saranno una quarantina le vetture storiche che si sfideranno in quello che ormai è un appuntamento fisso della regolarità: la



Dalla Fiat 508 Moretti Barchetta Sport del 1936, alla Lancia Appia del 1953, alla Aurelia B20S del 1952, fino alle classicissime Porsche, Lancia, Triumph, Talbot, Fiat Alfa Romeo, Autobianchi, praticamente un piccolo museo delle vetture fino quasi ai tempi d'oggi con a bordo alcuni dei migliori specialisti, tutto per garantire spettacolo visivo e agonistico.

Come di consuetudine tutto in un giorno, sabato 27 febbraio, con le solite verifiche dalle ore 08.30 alle 10.00 che quest'anno si svolgeranno nella presso la Pasticceria Mahdi a Volano.

Si partirà alle 11.00 quindi da qui per un percorso con il classico panoramico percorso dell'inverno trentino tutto in Vallagarina per un percorso di circa 100 Km e 25 PC. al centesimo divise equamente fra rapide salite, per una gara ritmata e piacevole calcolata per tutte le vetture.

I passaggi si ripeteranno attraversando Isera, con tappe presso la Cantina di Isera, Villalagarina, Aldeno, Cei, dove presso il Ristorante Lago di Cei i concorrenti faranno tappa per un veloce pranzo a base dei sapori Trentini.

Ripartenza quindi per l'ultima tappa con ritorno a Rovereto ma con tappe presso le cantine di Aldeno, Vivallis e Isera per il ritiro di omaggi "di...vini" per portarsi a casa un gustoso ricordo del Trentino.

Arrivo quindi in via Roma a Rovereto, nel bellissimo centro storico, dove la Torrefazione Bontadi darà un'ulteriore omaggio ai concorrenti ringraziandoli per aver portato un autentico museo viaggiante sulle nostre strade.

Le vetture verranno quindi esposte su Corso Bettini, di fronte al MART, in attesa della allegra spaghiettata che farà da contorno alla premiazione che si svolgerà presso il nuovissimo ed elegante ristorante TEMA e durante la quale verrà anche assegnato, al pilota che avrà effettuato più passaggi esatti, il trofeo in ricordo dell'indimenticato presidentissimo "Moro" Enzo Velo.

La scuderia Adige sport è riuscita per il 17° anno ad organizzare questa affascinante manifestazione in collaborazione con Destra 4, al sostegno dei Comuni di Rovereto, Aldeno e Cimone oltre al supporto della Cassa Rurale di Rovereto, GLS executive, Marangoni Pneumatici, Base Serramenti, Waldner e alla generosità di Caffè Bontadi, Cantina di Isera, Vivallis, Cantina di Aldeno e di tutti i volontari che ci hanno aiutato.



## PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni:	27 gennaio 2010
Chiusura Iscrizioni:	12 febbraio 2010
Vetture ammesse:	Come da regolamento CSAI regolarità classica auto storiche
Verifiche :	Sabato 27 febbraio 2010 dalle ore 08.30 alle ore 10.00 Volano (TN) – Pasticceria Dario - Mahdi – Centro Commerciale
Distribuzione Radar:	Sabato 27 febbraio 2010 alle verifiche
Briefing con Direttore di gara:	Sabato 27 febbraio 2010 presso la partenza Volano (TN) – Centro Commerciale
Partenza prima vettura:	Sabato 27 febbraio 2010 ore 11.00 Volano (TN) – Centro Commerciale
Ristorazione:	Veloce Pranzo con piatto tipico a metà percorso al Ristorante Lago di Cei e Spghettata alla premiazione presso il Ristorante TEMA a Rovereto (TN). Durante il percorso di avvicinamento verranno effettuati dei CT con omaggi e piccoli buffet da parte delle aziende locali.
Arrivo prima vettura:	Sabato 27 febbraio 2010 ore 16,30 Rovereto (TN) – Via Roma
Premiazioni e spghettata:	Sabato 27 febbraio 2010 – ore 18.00 Ristorante TEMA - Rovereto (TN)
Direzione Gara:	Sabato 27 febbraio 2010 Rovereto (TN) – Ristorante TEMA

## CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Tipo di Fondo:	Asfalto
Lunghezza Totale:	Km 113,190
Numero Prove di precisione :	25
Numero di Controlli Orari :	4
Numero Controlli a Timbro:	2