



ADIGESPORT.IT



DESTRA 4
SQUADRACORSE

AUTOCONSULT & ORGANIZATION

COMUNICATO STAMPA 3

GIORGIO DE TISI TRIONFA NEL 1° RALLY CITTA' DELLA QUERCIA

Giorgio De Tisi, all'esordio sia con la Ford Fiesta S2000 sia con le coperture Pirelli, domina il 1° Rally Città della Quercia.

Argento per Ezio Soppa con la Peugeot 207 S2000 e bronzo per Daniele Tabarelli in gara con la Mitsubishi Lancer Evo IX.

Folla, sulle speciali della prima edizione dell'evento organizzato dalla Scuderia Autoconsult, Destra 4 Squadra Corse, Adige Sport ed il Comune di Rovereto nella persona dell'assessore Franco Frisinghelli.

Già, un plauso soprattutto gli organizzatori che hanno visto immediatamente il successo della corsa roveretana sin dalle iscrizioni, ben 96 partenti.

Sabato lo start serale da Corso Bettini e sfilata delle vetture verso il riordino notturno.

Il corso, nel cuore della città, è zeppo di appassionati, curiosi e famiglie.

Musica di contorno accompagnata dalla gastronomia. Domenica la corsa inizia alle nove.

Gli atleti scendono dalla pedana di partenza davanti al Mart per avvicinarsi allo start della prima speciale a Volano, già assediata da pubblico. Si gareggia su asfalto e le prove speciali sono sei.

Una, "Volano" di 6,700 chilometri da ripetere tre volte e la seconda, "Guardia" con una lunghezza di 6,900 chilometri con tre passaggi.

I chilometri totali di gara sono 204, dove 40 saranno da affrontare cronometro alla mano.

Ed è stata subito lotta sin dalle prime battute di gara. Gara accesa, dove spiccano i vari De Tisi, Soppa, Tabarelli, Dal Ponte, Taddei, Ferrari e Daprà.

A riprova dell'agonismo, sono i tempi finali, dove i primi cinque sono racchiusi in una manciata di secondi.

L'arrivo è entusiasmante. Lo confermano piloti e navigatori.

Sembra d'essere ad una prova del campionato tricolore.

C'è folla in Corso Bettini.

L'equipaggio Tabarelli - Sossella, dopo aver parcheggiato la Mitsubishi Lancer Evo IX, sale sul terzo gradino del podio.

A seguire Ezio Soppa e Mauro Grassi, secondi in gara con la 207 S2000.

Quindi, saltano sul primo gradino Giorgio De Tisi e Rudy Pollet. La loro Ford Fiesta S2000 troneggia sul corso.

Applausi, trombe, e l'emozione dell'inno tricolore cantato anche dal pubblico presente.

Una festa insomma, dove gli equipaggi si confrontano, parlano, si scambiano impressioni sulla gara.

L'apripista Renato Travaglia si complimenta per la corsa straordinaria.

Un pilota s'avvicina all'addetto ai concorrenti. Afferma d'aver partecipato a numerosi rally, ma prega di portare i complimenti agli organizzatori per l'ottimo lavoro.

Le autorità locali, sindaci ed assessori premiano i piloti.

Da tempo non si vedeva tale entusiasmo.

Tra l'altro in una giornata assoluta, dove è stato scelto lo spettacolo del rally a quello dei laghi.

Servizio Segreteria ante gara:

A. S. p. A. D. ADIGE SPORT - Via Benacense, 26 - 38068 Rovereto (TN)

Dalle ore 18.00 alle ore 20.00 - Linda 338.3161246 Tel. 346.1783160 (Luca) /
348.3556612 (Ezio) - Fax 0464.645104

E-mail: info@adigesport.it - www.adigesport.it

LE INTERVISTE SUL PODIO

Giorgio De Tisi: "Fantastico. Esordio con la Ford Fiesta S2000 e gomme Pirelli. Il feeling con la vettura è arrivato dopo metà gara. Sulla penultima speciale abbiamo commesso un errore e perso 5", ma ci siamo scatenati sull'ultima prova. Tanto pubblico, composto e prove belle. Ottima l'organizzazione ed un meritatissimo grazie al mio navigatore".

Ezio Soppa: "Abbiamo sofferto sin dall'inizio di problemi al freno a mano, che non funzionava. S'usava molto sul tratto di Volano. Sono doppiamente soddisfatto, sia come partecipante sia come organizzatore. Tanto pubblico".

Daniele Tabarelli: "Un errore imperdonabile. Nella frenesia della corsa, sono scattato con 10" d'anticipo. E la vittoria ci è sfuggita. Siamo ugualmente primi di Gruppo N".

Fabrizio Ferrari: "Quarti a 0"5 dal podio. Primi tra le due ruote motrici. Siamo felici e più di così non si poteva fare. Complimenti agli organizzatori".

La classifica:

1.  De Tisi (Ford Fiesta S2000)
2.  Soppa (Peugeot 207 S2000) a 7"2
3.  Tabarelli (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 8"9
4.  Ferrari (Renault Clio R3C) a 9"4
5.  Dal Ponte (Clio S1600) a 10"7.