



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2019 - (RPG)

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è aggiornato al 02 gennaio 2019)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito web www.acisport.it il presente regolamento particolare tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).
Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il RPG firmato, insieme agli allegati compilati, deve essere inviato, nei termini previsti, all'ACI presso la Segreteria della competente Commissione – e mail: c.patti@aci.it – Via Solferino, 32 – 00185 Roma.

ORGANIZZATORE A.S.P.A.D. ADIGE SPORT

DENOMINAZIONE GARA XXVI COPPA CITTA' DELLA FACE

☒ REG. CLASS. TITOLATA VALIDA PER CIREAS

☐ REG. SUPERCLASSICA

☐ REG. CLASS. NON TITOLATA

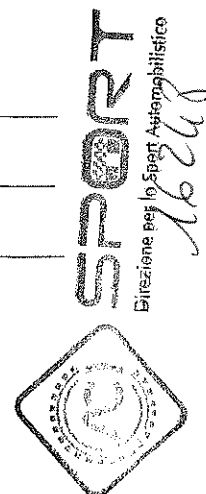
DATA DI SVOLGIMENTO 22-23/02/2019

LUOGO RIVA DEL GARDA (TN)

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE XXVI COPPA CITTA' DELLA FACE - CIREAS

TIPOLOGIA REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Iscrizioni

Apertura (1)

data 22/01/2019

Chiusura (2)

data 14/02/2019 ora 23.00

Distribuzione Road Book

località G. HOTEL LIBERTY - Rivo del Gordo

data 23.02.19 ora 08.00

Verifiche ante gara

località G. HOTEL LIBERTY - Rivo del Gordo

data 22.02.19 ora 16-21

23.02.19 " 07.08 max love

Briefing con Direttore Gara

Località SCRITTO CON RADAR

data _____ ora _____

Parco partenza (3)

Località NON PREVISTO

Ingresso

data _____ ora _____

Partenza Gara

Località Rivo del Gordo

Partenza prima vettura

data 23.2.19 ora 09.30 (CIREAS)
IN CODA CIREAM

Arrivo Gara

Località Fiove

Arrivo prima vettura

data 23.2.19 ora 12.15 (CIREAS)
IN CODA CIREAM

*Partenza 2° Gara

Località Fiove

Partenza prima vettura

data 23.2.19 ora 13.30 (CIREAS)
IN CODA CIREAM

*Arrivo 2° Gara

Località Rivo del Gordo

Arrivo prima vettura

data 23.2.19 ora 17.15 (CIREAS)
IN CODA CIREAM

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

Esposizione classifiche

Località Grand Hotel Liberty - R.d.G.

data 23.2.19

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

TECH
Direzione per lo Sport Automobilistico



Premiazione

Località Grand Hotel Liberty - Belg.
data 23.2.19 ora 20.00

Direzione di Gara

località Grand Hotel Liberty - Belg.

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC ~~GPS~~

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : ERNESTO CINQUENTI lic. n. 46678

Giudice Unico (5): IN ATTESA NOMINA (ACI) lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) _____ (ACI) lic. n. _____

TANIA UNTERHOLZER lic. n. 207329

Segretario di manifestazione: CRISTINA PETRI lic. n. 353674

Commissari di percorso A.C. : TRENTO - BOLZANO

Servizio di Cronometraggio: curato da CRONO CAR SERVICE lic. n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio Comunicato con Circolo

Compilatore delle classifiche (6) Comunicato con Circolo

Addetto Relazioni concorrenti : PAOLO RUBATIS lic. n. 45231

Medico di gara: Non Nominato lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: ANDREA CORBE

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASPAD ADIGIE SPORT

Titolare della *licenza n. 76079, indice ed organizza, in data 23.02.2019

*(per le gare nazionali titolate ACI è richiesta la licenza di Organizzatore tipo B)

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata :

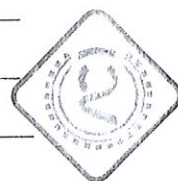
XXVI COPPA CITA' DELLA FACE

*Valida per il titolo di CIRCEAN

*(Indicare solo in caso di titolazione assegnata da ACI)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2^a

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: costruite dal 2011 ad oggi

☐ 35 vetture auto storiche (16)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 190.630 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Gara

Saranno previsti n. 34 prove cronometrate, n. / prove di media, n. 2

controlli orari e n. / controlli a timbro. Km 77.250

La partenza sarà data a Riva del Garda con inizio alle ore 09.30 (CIRIAS)
del 23.2.19 e l'arrivo a Friuli con inizio alle ore 12.15 (CIRIAS)
del 23.2.19.

* Prove, controlli e percorso 2° Gara

Saranno previsti n. 29 prove cronometrate, n. / prove di media, n. 3

controlli orari e n. 1 controlli a timbro. Km 111.280

La partenza sarà data a Friuli con inizio alle ore 13.30 (CIRIAS)
del 23.2.19 e l'arrivo a Riva del Garda con inizio alle ore 17.15 (CIRIAS)
del 23.2.19.

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a / Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a A.S.P.A.D. ADIGE SPORT (11),

accompagnate da una *tassa di iscrizione ACI di € 250,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Costo servizio aggiuntivo di € 140,00 (spec. tipo servizio offerto) ospitalità

*(tassa iscrizione ACI come prevista dall'art 4.3 Norme Generali Reg. Class. Auto Mod.)

** (E' facoltà dell'organizzatore poter richiedere ulteriori costi aggiuntivi per i servizi offerti (es. hospitality, sistema GPS ecc).



IN CODA CIRIAM
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 7- CONCORRENTI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di over 14 anni (per minori over 14 solo licenza di navigatore regolarità).

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità moderna emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2019. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 9- RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 10- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 (16)

ART. 11 - ARRIVO

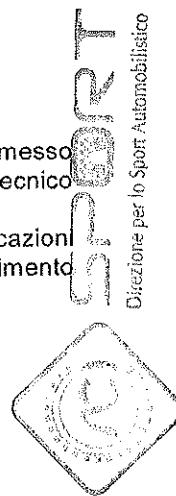
Il controllo di arrivo sarà collocato in località

RIVA D. GARDA (TN)

e aperto alle ore

17.15

(17)



ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- ~~c) Top Driver (prioritari);~~
- d) scuderie;
- ~~e) speciali;~~ _____ (18)
- f) femminili

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i _____ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- ~~- planimetrie delle prove cronometrate (20);~~

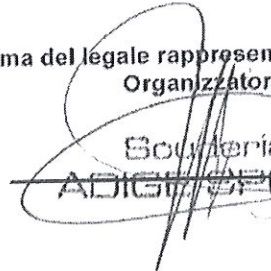
Ultima pagina del RPG Regolarità Classica Auto Moderne

denominata XXVI COPPA CITTA' DELLA PACE

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).


Ernesto CINQUETTI
Coppa 228170

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


Soudieria
ADIGI/SPORT

Firma per la Delegazione Regionale



VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari




SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
16248

Il presente RPG della Manifestazione XXVI COPPA CITTA' DELLA PACE
da svolgersi in data 22/23/02/19 è stato approvato in data 13/02/19 con numero
di approvazione RM/MS/02/2019

ID 15519

Prot. n° AS 06/2019

ID 16248

RM/RS. 02/2019

Automobile Club d'Italia
SPORT**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019**

Denominazione gara	XXVI COPPA CITTA' DELLA PACE		
Data	22 e 23.02.2019		
Settore gara (es.: rally)	REGOLARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	CLASSICA AUTOSTORICHE E MODERNE
ID gara		Validità	CIREAS e CIREAM
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	15519/AS 16248 RM/RS. 02/2019	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	13/02/2019 13/02/2019
Luogo di svolgimento	RIVA DEL GARDA (TN)		
Organizzatore	ADIGE SPORT	Lic. n°	76079

SINTESI

**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE
AUTOMOBILISTICHE**

POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nel predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

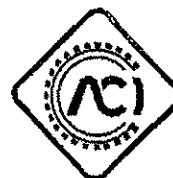
Il Presidente dell'ACI

ALIANZ S.p.A.
Gennaro Gentile

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Soudria
ADIGE SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Rovereto 07.02.2019

(luogo e data)