
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

| |
|---|
| CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA - 2021/2022 |
|---|

(il presente regolamento è stato aggiornato il 02 febbraio 2021)

XXIX COPPA CITTÀ DELLA PACE

ROVERETO | 25 - 26 FEBBRAIO 2022

ORGANIZZATORE: A.S.P.A.D. ADIGE SPORT

LIC.N. 76079

DENOMINAZIONE GARA: XXIX COPPA CITTÀ DELLA PACE

DATA: 25-26 FEBBRAIO 2022

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023: SI

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data 25 GENNAIO 2022

Chiusura

data 21 FEBBRAIO 2022 Ora 12.00

Distribuzione Road Book

località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)

data 25 FEBBRAIO 2022 Ora 16.00 - 21.00

data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 07.00 - 07.30

(il 26/02 solo per massimo 10 equipaggi su prenotazione)

Verifiche Ante Gara

Sportive

località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)

data 25 FEBBRAIO 2022 Ora 16.00 - 21.00

data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 07.00 - 07.30

(il 26/02 solo per massimo 10 equipaggi su prenotazione)

Verifiche Ante Gara

Tecniche

località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)

data 25 FEBBRAIO 2022 Ora 16.15 - 21.15

data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 07.15 - 07.45

(il 26/02 solo per massimo 10 equipaggi su prenotazione)

Briefing con Direttore di Gara

località SCRITTO CONSEGNATO ALLE VERIFICHE

Parco Partenza

località NON PREVISTO

Partenza

Prima vettura

località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)
data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 09.00

Arrivo

Prima vettura

località CANTINE VIVALLIS - VILLA LAGARINA (TN)
data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 16.30

Esposizione delle Classifiche

Orario presumibile

località DIR. DI GARA E SU ALBO DI GARA ON LINE
data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 18.15

Premiazione

Orario presumibile

località CANTINE VIVALLIS - VILLA LAGARINA (TN)
data 26 FEBBRAIO 2022 Ora 19.00

Direzione di Gara

località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN)
data 25 FEBBRAIO 2022
località CANTINE VIVALLIS - VILLA LAGARINA (TN)
data 26 FEBBRAIO 2022

Albo di Gara

località ON LINE E HOTEL NEROCUBO-ROVERETO (TN)
data 25 FEBBRAIO 2022
località ON LINE E CANT. VIVALLIS-VILLALAGARINA (TN)
data 26 FEBBRAIO 2022

Sincronizzazione

UTC (GPS)

ART.1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative

ART.2 - UFFICIALI DI GARA VEDI DELEGHE CIUG

Direttore di Gara

ERNESTO CINQUETTI

lic. n. 229170

Giudice Unico

In attesa di Nomina

lic. n.

Commissari Sportivi

non previsti

lic. n.

| | | |
|-----------------------------------|--|----------------|
| Verificatori Sportivi | comunicati in circolare | lic. n. |
| Commissari Tecnici | HEINRICH UNTERHOLZER | lic. n. 17526 |
| Verificatori Tecnici | comunicati in circolare | lic. n. |
| Covid Manager | LARA CANNISTRA' | lic. n. 456292 |
| Prima Riunione collegio CCSS | località HOTEL NEROCUBO - ROVERETO (TN) data 25 FEBBRAIO 2022 Ora 15.00 | |
| Segretaria di Manifestazione | CRISTINA PETRI | lic. n. 353674 |
| Covid Manager | LARA CANNISTRA' | lic. n. 456292 |
| Commissari di percorso (AA.CC) | TRENTO - BOLZANO | |
| Servizio Cronometraggio curato da | CRONOCARSERVICE | lic. n. 353743 |
| Capo servizio cronometraggio | comunicato in circolare | lic. n. |
| Compilatore classifiche | comunicato in circolare | lic. n. |
| Addetto Relaz. Concorrenti | LARA CANNISTRA' | lic. n. 456292 |
| Medico di Gara | non nominato | lic. n. |
| Resp. Ufficio Stampa | ANDREA COBBE | lic. n. |

ART.3 - GARA

L'Organizzatore A.S.P.A.D. ADIGE SPORT titolare della licenza n. 76079, indice ed organizza, in data 25-26 febbraio 2022 una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata XXIX COPPA CITTA' DELLA PACE. La zona di appartenenza è la 2. La gara si svolgerà su n. 1 giorni.

ART.4 - VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1.601 a 2.000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

Saranno ammesse un massimo di 35 auto moderne

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 180 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- n. 66 prove cronometrate
- n. 0 prove di media
- n. 4 controlli orari
- n. 0 controlli a timbro

La partenza sarà data a ROVERETO - HOTEL NEROCUBO con inizio alle ore 09.00 del 26 FEBBRAIO 2022 e l'arrivo a VILLA LAGARINA - CANTINE VIVALLIS con inizio alle ore 16.30 del 26 FEBBRAIO 2022.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 43 Km/h

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a A.S.P.A.D. ADIGE SPORT - Via baratieri, 18 - Rovereto (TN), accompagnate da una tassa di iscrizione di € 380,00 di cui € 300,00 parte sportiva ed € 80,00 parte ospitalità (facoltativa). Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non sono previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località VILLA LAGARINA - CANTINE VIVALLIS e aperto alle ore 15.30.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali EQUIPAGGIO CON MINOR PENALITA' DELLE CLASSI R.C.

(18)

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate Complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299); la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
- per il primo equipaggio delle classifiche di CLASSE DI CILINDRATA;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i PRIMO delle classifiche speciali

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;

- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità per Auto

Storiche del: Denominata: XXIX COPPA CITTA' DELLA PACE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


Ernesto CINQUETTI

Firma del legale rappresentante
dell'Ente Organizzatore


Scuderia
ADIGE SPORT

Firma per la Delegazione Regionale


Cavaliere

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data 10/02/2022 con numero di approvazione AS13/2022



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Denominazione gara | XXIX COPPA CITTA' DELLA PACE |
|--------------------|------------------------------|

| | |
|------|---------------------|
| Data | 25/26 FEBBRAIO 2022 |
|------|---------------------|

| | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Settore gara (es.: rally) | REGOLARITA' AUTOSTORICHE | Tipologia gara (es.: ronde) | REGOLARITA' CLASSICA |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|

| | | | |
|---------|-------|----------|--------|
| ID gara | 20257 | Validità | CIREAS |
|---------|-------|----------|--------|

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | AS 13/2022 | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 10/02/2022 |
|---|------------|---|------------|

| | |
|----------------------|---------------|
| Luogo di svolgimento | ROVERETO (TN) |
|----------------------|---------------|

| | | | |
|---------------|-------------------|---------|-------|
| Organizzatore | ASPAD ADIGE SPORT | Lic. n° | 76079 |
|---------------|-------------------|---------|-------|

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**


La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

A.S.P.A.D. ADIGE SPORT


ROVERETO, 10.02.2022
(luogo e data)